



## ODPOVĚDI NA ČLÁNKY K LEKCI

### Kodaň – město, ve kterém jde o štěstí lidí, ne aut

**Jde ve vašem krajském městě spíše o štěstí aut, či lidí? Vysvětlete, proč si to myslíte.**

Žáci by se měli zamyslet nad fungováním hromadné dopravy ve městech, nad přítomností parkovišť v okrajových částech města a jejich návazností na hromadnou dopravu. Dále pak nad podmínkami pro cyklisty, počtem a rozmístěním parků atp.

**Jakými způsoby se dá docílit vize architekta Jana Gehla?**

Jde o celkovou změnu myšlení a plánování. Zastupitelé a obyvatelé města musí začít upřednostňovat lepší podmínky pro bydlení a celkově žít ve městě před komfortem využívání individuální automobilové dopravy. S tím souvisí vznik oblastí, kam bude autům vjezd zakázán, vyhrazení části silnic pro cyklisty atp.

### Chytré praktiky ke snížení automobilové dopravy ve městech

**Jaké kroky Lipsko podniklo ke snížení emisí CO<sub>2</sub>?**

- Vznik takzvané nízkoemisní zóny, do níž nemají povolený vjezd vozidla se starými dieselvými motory, při jejichž provozu vzniká vysoké množství zplodin.
- Zavedení programu *sponsoring stromů*, kdy má každý možnost přispět na výsadbu stromů. To je pro město vhodné, protože stromy (a zeleň obecně) pomáhají zachytávat CO<sub>2</sub> a přispívají k příjemnějšímu městskému klimatu.
- Podpora pěší chůze a cyklistiky.
- Rozšíření pěších zón v centru, omezení vjezdu automobilů do centra a zlepšení možností parkování po celém městě.
- Zlepšení systémů sdílení kol a aut, zlepšení infrastruktury hromadné dopravy.
- Efektivní informační kampaně ohledně snížení automobilové dopravy ve městě.

**Uveď příklady bezbariérovosti ze svého okolí. Jakými způsoby by se dalo bezbariérovosti docílit v centru nějakého většího města, které znáte?**

Jako příklady lze uvést zvyšující se počet nízkopodlažních vozů MHD, přítomnost výtahů ve veřejných budovách, dostatečnou šířku chodníků atp.

### Stavba vertikálních lesů na vzestupu

**V čem tkví výhody vertikálních lesů?**

Přítomnost zeleně ve městech obecně přináší spoustu pozitivních důsledků. Jedná se zejména o snižování znečištění ovzduší ve městě, protože stromy pohlcují mikročástice a oxid uhličitý. Dále stromy snižují okolní teplotu, jelikož přináší stín a zároveň zadržují vodu. Výhodou vertikálních lesů je, že „nezabírají“ prostor. Ve městech často už není kam umístit aleje či vytvořit parky, umístování zeleně na budovy se tak zdá být vhodným řešením.

**Vertikální lesy jsou příkladem tzv. městského zahradničení. Jakými způsoby by se ještě městské zahradničení dalo realizovat? (Např. ve vašem městě či v nějakém větším městě, které znáte?) Uveďte co nejvíce nápadů.**

Jedná se v podstatě o jakékoliv zahradničení, které je přizpůsobené městskému prostředí. Jako další typy můžeme zmínit:

- komunitní zahrady
- pěstování rostlin na balkónech a parapetech
- společné předzahrádky před bytovými domy.



## Autobusy v Brně pojedou na bioplyn z odpadní vody

**Jaké další alternativní zdroje pohonu znáte? Jaké jsou výhody využívání alternativních zdrojů pohonu oproti benzínu či naftě? Existují i nějaké nevýhody?**

Mezi nejběžnější alternativní zdroje patří kromě biopaliv LPG či CNG (stlačený zemní plyn) elektřina, popřípadě vodík. Výhody a nevýhody se liší dle konkrétního typu alternativního paliva, přičemž nejčastější výhody lze spatřovat ve využívání obnovitelných zdrojů, nižší energetické náročnosti a vzniku menšího (popř. nulového) množství zplodin.

**Jaké jsou výhody výroby biopaliv z čistírenských kalů oproti běžným biopalivům?**

Hlavní výhodou lze spatřit v tom, že se jedná o využití/zpracování něčeho, co by vzniklo i bez snahy vytvářet/pěstovat produkty/plodiny speciálně pro biopalivo. Tyto záměrně pěstované plodiny totiž mnohdy zhoršují kvalitu půdy, a navíc zabírají zemědělskou půdu, na které by se mohly pěstovat jiné plodiny.

## Cestuj zdravě p(r)o Zemi – příklad Prahy

**Vymyslete názvy jednotlivých částí textu tak, aby vyjádřily hlavní myšlenku těchto částí. Tyto názvy pak dopište na prázdné řádky vedle čísel 1 až 5.**

Řešení by mělo vystihovat hlavní myšlenku odstavce. Příklady řešení:

1. Ježdění hromadnou dopravou se časově vyplatí
2. Chůze je zdraví a životnímu prostředí prospěšná / Chodte pěšky, pomůžete sobě i životnímu prostředí
3. Bike-sharing, cesta ke snížení emisí / Rekola – český bike-sharing
4. Car-sharing aneb jak ušetřit a pomoci životnímu prostředí / Sdílená auta pro všechny
5. Vlákem do Prahy, ekologicky a rychle

**Jaké opatření byste zavedli, abyste podpořili cyklistickou dopravu ve městě?**

Zásadním předpokladem pro podporu cyklistické dopravy ve městech je hustá síť vhodně umístěných cyklostezek. Cyklisté by se na nich měli cítit bezpečně a vyhýbat se tak nepříjemným dopravním situacím. S tím souvisí i úprava komplikovaných křižovatek atp. Důležité je i vhodné umístování stojanů na kola či možnost návaznosti na městskou hromadnou dopravu (například v případě zhoršení počasí během dne nebo v případě, že by se cyklista chtěl vyhnout nějakému nepříjemnému úseku cesty).

